

## PRINCIPER FÖR TILLKÖP

Region Värmland har från den 1 januari 2012, ansvaret för den regionala kollektivtrafikens utveckling i länet.

Kollektivtrafikens omfattning fastställs i trafikförsörjningsprogrammet och i beslut om allmän trafikplikt.

Därutöver har Kommun möjlighet att göra en lokal anpassning i form av tillköp.

### 1 Definition

- 1.1 Tillköp är beställningar som finansieras av annan part än Myndigheten och som innebär lokal anpassning av regional kollektivtrafik.
- 1.2 Skolskjuts, färdtjänst och patientresor som särfaktureras ingår inte i begreppet tillköp.

### 2. Avgränsning för tillköp

- 2.1 Alla tillköp som är förenliga med mål för kollektivtrafikens utveckling enligt trafikförsörjningsprogrammet och inte påverkar kollektivtrafiksystemet negativt ska tillåtas under förutsättning att tillköpet inte strider mot kommunallagens bestämmelser om kompetens och likställighet.
- 2.2 Myndigheten avgör vilka tillköp som är förenliga med trafikförsörjningsprogrammets mål och/eller påverkar kollektivtrafiksystemet negativt.

### 3 Typer av tillköp

#### 3.1 Trafik

Trafik i form av exempelvis en ny linjesträckning eller ett utökat antal turer kan köpas till av Kommun.

Eventuella särskilda trafiksatsningar på begäran av Kommun skall som huvudregel finansieras av Kommunen om parterna inte träffar annan överenskommelse. Grund för sådan överenskommelse skall vara att den aktuella trafiken ökar intäktsfinansieringsgraden, uttryckt i procent av trafikkostnaden. Om så inte sker inom avtalad period skall trafiken läggas ned eller finansieras fullt ut av berörd Kommun.

#### 3.2 Färdbevis

Kommun kan köpa färdbevis till sina invånare under förutsättning att Kommun använder det utbud av färdbevis som tillhandahålls av Myndigheten, baserat på

befintligt zonsystem, giltighetstider mm, om inte annat överenskommes.

Tillköp kan göras under förutsättning att;

- tillköpet inte innebär att andra färdbevis än det som tillköpet avser behöver prisförändras.
- tillköpet inte förändrar den beslutade zonstrukturen om motsvarande tillköp skulle beviljas för en eller flera kommuner.
- tillköpet inte påverkar prisförhållandet mellan färdbevis så att mål inom trafikförsörjningsprogrammet motverkas om motsvarande tillköp skulle beviljas för en eller flera kommuner
- tillköpet inte strider mot kommunallagens likställighetsprincip

### 3.3 Övrigt

Kommun kan köpa till en snabbare utveckling utifrån fastställda strategier och måldokument i form av exempelvis fordon och drivmedel.

## **4. Formalisering och finansiering**

- 4.1 För tillköp som godkänns i prövning ska avtal upprättas som reglerar giltighetstid, uppsägning och kostnad för Kommun samt hur kostnaden regleras över tid.
- 4.2 Myndigheten ska tillse att godkända tillköp införs vid första lämpliga tillfälle. Normalt sker införande vid närmast följande skifte för trafikår och prisjustering. För tillköp som inte behöver kopplas till dessa skiften kan Kommun och Myndigheten komma överens om annan lämplig tidpunkt för införande.
- 4.3 Kostnad för tillköp beräknas utifrån bedömd nettokostnad. I förekommande fall ingår bedömd intäktsförändring som en del av nettokostnaden.
- 4.4 Kommun har kostnadsansvar för utredning inför eventuellt tillköp av färdbevis.
- 4.5 Den gällande pris- och sortimentsstrukturen är överordnad tillköpen. Vid beslut om förändrad pris- och sortimentsstruktur ska befintliga tillköp omprövas. Myndigheten ska i god tid föra dialog med Kommun som innehar tillköp för att möjliggöra eventuell anpassning av tillköp till ny struktur.
- 4.6 I samband med den årliga processen för trafikförsörjning ska Myndigheten pröva tillköp på ett likvärdigt sätt som för övriga åtgärder inför kommande trafikår. Prövningen ska redovisas. Om prövningen visar att tillköpet ger motsvarande eller bättre måluppfyllelse än övriga föreslagna åtgärder som ryms inom den av Myndigheten beslutade ekonomiska ramen, överförs tillköpet till ordinarie utbud och kostnadsansvaret övertas av Myndigheten.