Underskottsfördelning Värmlandstrafik AB

Bilaga 7

Landstinget i Värmland står för 50% av bidraget och kommunerna för 50%. Grunden för underskottsfördelningen mellan kommunerna är hur mycket trafik som körs och vilken befolkningsmängd som finns i respektive kommun.

Fördelning mellan kommunerna (punkt 1-3):

1. Trafikslagen viktas enligt nedan, tex en kilometer som körs med VTAB-tåg räknas som två kilometer i beräkningen. Motsvarande viktning görs för timmar. Tätortstrafik och tillköp ersätts till 100% av berörd kommun.

Tidtabellskilometer	viktning
Länsbuss	1
Utförd anropstrafik	1
VTAB-tåg	2
SJ-tåg	0,5
Servicelinjer	1

Tidtabellstimmar	viktning
Länsbuss	1
Utförd anropstrafik	1
VTAB-tåg	2
SJ-tåg	0,5
Servicelinjer	1

Befolkning 31/12

senast kända 31/12

Tätortstrafik

Tillköp

2. Andelen trafik enligt ovan beräknas för varje kommun. Beräkningen baseras på hur mycket trafik som körs i respektive kommun i förhållande till den totala trafiken och hur stor befokningsmängden är i respektive kommun.

Respektive kommuns andel av kilometer i % av totala tidtabellskilometrar	
Kil	a %
Eda	b %
Torsby	c %
Storfors	d %
....	..
....	..
	100%

Respektive kommuns timmar i % av totala tidtabellstimmar	
Kil	q %
Eda	r %
Torsby	s %
Storfors	t %
....	..
....	..
	100%

Respektive kommunens befolkning i % av Värmlands läns befolkning	
Kil	ae %
Eda	af %
Torsby	ag %
Storfors	ah %
....	..
....	..
	100%

3.Tidtabellskilometer, tidtabellstimmar och befolkning är av olika vikt. Tidtabellskilometer viktas dubbelt mot tidtabellstimmar och befolkning. En sammantagen procentuell fördelning räknas ut.

andel 50%

andel 25%

andel 25%

andel 100%

Slutlig procentuell fördelning av underskottet	
Kil	a%*50% + q%*25% + ae%*25%
Eda	b%*50% + r%*25% + af%*25%
Torsby	c%*50% + s%*25% + ag%*25%
Storfors	d%*50% + t%*25% + ah%*25%
....	..
....	..
	100%

100 procent av underskottet täcks av berörda kommuner

Landstinget i Värmland står för 50% av underskottet och kommunerna för 50%.

Kostnad i kronor:
Landstinget: 50% * ägarbidraget i kronor
Kommuner: slutlig procentuell fördelning * 50% av totala underskottet i kronor.
Berörda kommuner: 100% av underskottet från tätortstrafik och kommunalt tillköp.

Underskottet faktureras berörd kommun halvårsvis i förskott, baserat på kända eller antagna tidtabellskilometer, tidtabellstimmar och befolkning. Slutlig reglering sker så snart som möjligt efter avslutat trafikår dock senast 1/4.

Tätortstrafik och tillköp faktueras separat, löpande under året.