

Handläggare  
Eva-Lena Eriksson  
Mattias Landin

Datum  
2021-02-02

Diarienummer  
KTN/190218

## **Följebrev Remissutgåva Regionalt trafikförsörjningsprogram Värmland 2022–2026 och Målbild för kollektivtrafik i Värmland 2040**

Region Värmland, regional kollektivtrafikmyndighet i Värmland, har tagit fram ett förslag på regionalt trafikförsörjningsprogram för perioden 2022–2026 samt ett målbildsdokument för kollektivtrafik i Värmland med sikte på 2040. Dessa program bildar gemensamt en helhetsbild av hur Region Värmland ser på den långsiktiga utvecklingen av kollektivtrafiken i regionen, och hur kollektivtrafiken är ett verktyg för att uppnå en långsiktigt hållbar regional utveckling.

I *Målbild för kollektivtrafiken i Värmland 2040* är vision, trender och strategier för kollektivtrafiken i Värmland formulerade, med sikte på år 2040.

Trafikförsörjningsprogrammet anger vilka mål som behöver nås till år 2026 för att uppnå den utveckling som anges i *Målbild för kollektivtrafiken i Värmland 2040*. Enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik ska varje regional kollektivtrafikmyndighet ansvara för att regelbundet fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken och redovisa dessa i ett trafikförsörjningsprogram. Programmet gäller under en femårsperiod men kan vid behov uppdateras. Trafikförsörjningsprogrammet och målbildsdokumentet är strategiska dokument och utgör underlag när strategiska beslut ska fattas. Programmen ska vara vägledande för kommersiella aktörer och för att invånarna i Värmland ska få information om vilken kollektivtrafik som planeras och bedrivs med offentliga medel samt framtida ambitioner och områden för utveckling.

Framtagandet har pågått under 2019 och 2020, och har genomförts genom dialog, workshops, samråd, samtal och intervjuer med länets invånare, kommunerna i Värmland, förtroendevalda, kommersiella aktörer, angränsande regioner och medarbetare inom Region Värmland. Utgångspunkt har varit i trendrapporter, utredningar och statistik och programmet ligger i linje med målen i Värmlandsstrategin 2040, de nationella transportpolitiska målen samt de globala hållbarhetsmålen i Agenda 2030.

Utskick av remissen sker till organisationer på sändlistan. Det är en öppen remiss, så även andra organisationer välkomnas att lämna svar. Remissversionen kommer att publiceras på <https://www.regionvarmland.se/kollektivtrafik>.

Vi tar tacksamt emot allmänna synpunkter på dokumentet. Därutöver är vi speciellt intresserade av era tankar kring följande:

### **Generellt**

I förslag till trafikförsörjningsprogram och målbildsdocument 2040 föreslås att Region Värmland ska ta ansvar för helheten i det framväxande mobilitetssystemet samt arbeta med att påverka förutsättningarna för ett ökat hållbart resande och påverka invånarnas beteende.

- Hur ser ni på en sådan utveckling?

### **Regionalt trafikförsörjningsprogram Värmland 2022–2026**

För att tydliggöra kollektivtrafikens roll i ett mobilitetssystem som bidrar till hållbar regional utveckling föreslås ett övergripande mål om att öka andelen hållbart resande, istället för mål om ökad andel kollektivt resande. Till det övergripande målet kopplas tre målområden för kollektivtrafiken.

- Hur upplever ni den omarbetade målstrukturen?
- Är det tydligt hur målen för kollektivtrafiken bidrar till det övergripande målet om ökad andel hållbara resor?

För att uppnå de uppsatta målen har fyra fokusprocesser tagits fram som Region Värmland kommer fokusera på under programperioden.

- Är det dessa fyra fokusprocesser tydligt beskrivna?
- Är det något fokusområde som saknas för att uppnå målen i trafikförsörjningsprogrammet?

I kapitel 5 beskrivs kollektivtrafikens prioriteringsinriktning utifrån den förväntade utvecklingen av resandebestånd och de uppsatta målen.

- Innefattar den föreslagna planeringsprioriteringen de största behoven för att öka det hållbara resandet samt bidra till tillgänglighet inom länet?

Förhoppningen är att trafikförsörjningsprogrammet ska vara användbart och ett stöd i ert arbete för frågor som rör kollektivtrafiken.

- På vilket sätt kan ni ha nytta av trafikförsörjningsprogrammet i er organisation?
- På vilket sätt kan samverkan ske mellan er organisation och Region Värmland för att bidra till måluppfyllelse och genomförande av fokusprocesserna? Hur kan er organisation bidra?

### **Målbild för kollektivtrafik i Värmland 2040**

I målbild för kollektivtrafiken i Värmland beskrivs utvecklingsområden samt Region Värmlands syn på trafiken i ett 2040-perspektiv.

- Är kapitlen om beskrivning av fokusområden och trafikutvecklingen till 2040 tillräckligt tydligt beskrivna? Är det något som saknas?
- Är kapitlet om behov av infrastrukturåtgärder tillräckligt tydligt beskrivet och sett till kollektivtrafikens långsiktiga behov?

Remissvaren ska ha inkommit till Region Värmland senast den 30 april 2021. Svaren lämnas per e-post till [diariet@regionvarmland.se](mailto:diariet@regionvarmland.se). Ange diarienummer KTN/190218 i ämnesraden. Ange även vilken eventuell organisation du representerar samt kontaktperson.

Frågor angående remissen hänvisas till [evalena.eriksson@regionvarmland.se](mailto:evalena.eriksson@regionvarmland.se) eller [mattias.landin@regionvarmland.se](mailto:mattias.landin@regionvarmland.se).

Med vänliga hälsningar

Jesper Johansson (MP)  
Ordförande Kollektivtrafiknämnden

Mattias Bergh  
Kollektivtrafikdirektör

**Sändlista remiss****Kommuner inom Värmlands län**

Arvika kommun  
Eda kommun  
Filipstads kommun  
Forshaga kommun  
Grums kommun  
Hagfors kommun  
Hammarö kommun  
Karlstads kommun  
Kils kommun  
Kristinehamns kommun  
Munkfors kommun  
Storfors kommun  
Sunne kommun  
Säffle kommun  
Torsby kommun  
Årjängs kommun

**Kollektivtrafikmyndigheter i  
angränsande län**

Region Dalarna  
Region Örebro Län  
Västra Götalandsregionen

**Berörda kommuner utanför Värmlands  
län**

Bengtsfors kommun  
Degerfors kommun  
Gullspångs kommun  
Hällefors kommun  
Karlskoga kommun  
Malung-Sälens kommun  
Åmåls kommun

**Myndigheter och statliga bolag**

Karlstads Universitet  
Länsstyrelsen Värmland  
MSB  
Trafikverket Region Väst

**Angränsande fylkeskommuner i Norge**

Viken fylkeskommune  
Innlandet fylkeskommune

**Trafikföretag via branschorganisationer**

Branschföreningen Tågoperatörerna  
Sveriges Bussföretag  
Taxiförbundet

**Företrädare för näringslivet**  
Handelskammaren i Värmland**Företrädare för  
resenärer/resenärsgupper**

Karlstad Studentkår  
Pensionärsrådet  
Resenärsforum  
Rådet för funktionsrätt

**Organisationer**

Cykelfrämjandet  
Naturskyddsföreningen  
Rädda barnen  
Svenska cykelstäder  
Svensk kollektivtrafik  
Visit Värmland